



Hyundai Motor España, S.L.U.  
Quintanapalla,2  
28050 Madrid, Spain

## ➔ Hyundai Motorsport: Previo Rally Ypres de Bélgica

- **El Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) continúa la próxima semana con el Rally Ypres de Bélgica, la esperada y novedosa octava prueba de la temporada 2021.**
- **La alineación de tripulaciones de Hyundai Motorsport estará compuesta por Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe, Ott Tänak / Martin Järveoja y Craig Breen / Paul Nagle, que se enfrentarán al desafío de asfalto**
- **El equipo tiene como objetivo aprovechar su doble podio en Estonia en un esfuerzo por recuperar el terreno perdido en el campeonato de constructores.**

Alzenau, Alemania

6 de agosto de 2021: Hyundai Motorsport tiene como objetivo volver al escalón más alto cuando el Campeonato del Mundo de Rallies FIA (WRC) se dirige al Rally Ypres en Bélgica, que hace su esperado debut en el calendario del WRC como la octava prueba de la temporada.

La alineación de tripulaciones de Hyundai Motorsport se mantiene sin cambios con respecto a la ronda anterior del campeonato, el Rally de Estonia. Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe, Ott Tänak / Martin Järveoja y Craig Breen / Paul Nagle abordarán las estrechas y tortuosas carreteras belgas en el Hyundai i20 Coupe WRC. Las tres tripulaciones compitieron en el único evento de asfalto anterior de la temporada, el Rally de Croacia, pero su objetivo será llevarse a casa una mayor cantidad de puntos, mientras el equipo busca recuperar terreno en la búsqueda del título de constructores.

Thierry / Martijn y Craig / Paul viajan al evento en busca de continuar el impulso de sus podios en Estonia, con Thierry y Craig presumiendo de victorias anteriores en Ypres. Los belgas, en particular, tendrán grandes expectativas para el fin de semana, ya que compiten en su rally de casa por primera vez juntos incorporado en el WRC. El dúo estonio de Ott / Martin salió frustrado de su evento en casa, a pesar de mostrar un excelente ritmo.

Cada equipo espera luchar por la victoria en un esfuerzo por cerrar la diferencia en la clasificación de constructores. El Ypres de Bélgica es un rally con mucha tradición y muy popular para las tripulaciones de todo el mundo. Tanto Neuville como Breen son ganadores anteriores del evento, y el belga se adjudicó la victoria en la ronda de 2018 con un Hyundai i20 R5. Con la ronda del año pasado cancelada debido a la pandemia de COVID-19, la edición de 2021 será su debut en el WRC y hará de Bélgica el 35º país diferente en albergar una ronda del campeonato.

Famoso por sus profundas zanjas y condiciones resbaladizas, el evento consta de 20 especiales que exigirán altos niveles de precisión por parte de las tripulaciones que compiten. Los grandes cortes en las curvas harán que el barro y la gravilla se arrastren a la carretera, por lo que ser el primero en la carretera podría resultar una ventaja.

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Agradecemos la oportunidad de competir en el Rally Ypres de Bélgica, un nuevo evento para el Campeonato del Mundo que proporcionará más emoción a una temporada ya fascinante. Confiamos más en el rendimiento de nuestro Hyundai i20 Coupe WRC sobre asfalto, pero reconocemos el desafío que plantea un nuevo evento, especialmente con la competencia tan reñida entre las tripulaciones. Nuestro objetivo es continuar donde lo dejamos en Estonia, donde logramos un doble podio, y hacer todo lo posible para competir por la victoria. Es el rally de casa de Thierry y Martijn, por lo que tendrán una motivación adicional, pero en general sabemos lo que tenemos que hacer y lo que esperamos de nosotros y de nuestras tripulaciones"*.

### **Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (# 11 Hyundai i20 Coupe WRC)**

- La tripulación viaja a la carrera de casa ocupando el tercer puesto en el campeonato de pilotos.
- Apuntando al sexto podio del año.

Neuville dijo que: *"Todos estamos ansiosos por ir a Ypres. Es un rally que he hecho un par de veces en el pasado y gané en 2018 con un Hyundai i20 R5. Es muy desafiante ya que las carreteras son bastante estrechas y resbaladizas, y las zanjas a ambos lados son siempre muy profundas, por lo que debes asegurarte de no cometer errores y mantener las cuatro ruedas en el asfalto. Creo que vamos a ver mucha acción porque tiene características diferentes a cualquier otro evento de asfalto que hayamos visto hasta ahora. Cuando hemos competido en Alemania en el pasado, ha habido miles de aficionados belgas animándonos, así que estando en Bélgica y en el WRC, estoy seguro*

de que habrá un gran ambiente".

### **Ott Tänak / Martin Järveoja (# 8 Hyundai i20 Coupe WRC)**

- Los estonios esperan un fin de semana sin problemas en Bélgica.
- Buscan sumar la segunda victoria de la temporada.

Tänak dijo que: *"He visto algunas imágenes de Ypres y obviamente es un rally muy famoso. A pesar de que la carretera parece recta en secciones, hay zanjas peligrosas que hacen que sea increíblemente difícil de conducir. Logramos hacer una prueba de un día allí antes de que se cancelara el evento el año pasado y teníamos la sensación de que sin duda será un fin de semana desafiante. Será nuestra primera prueba del WRC en asfalto desde Croacia, que no fue un rally particularmente cómodo para nosotros. Desde entonces, hemos tenido algo de tiempo en el coche en el Rally di Alba, así que ciertamente espero tener una mejor sensación general en Ypres"*.

### **Craig Breen / Paul Nagle (# 42 Hyundai i20 Coupe WRC)**

- La tripulación irlandesa se dirige a su cuarto evento de 2021.
- Buscan seguir la línea marcada con el segundo puesto en el Rally de Estonia.

Breen dijo que: *"Ypres es uno de los eventos que más me gustan. He tenido la suerte de hacerlo varias veces a lo largo de mi carrera, y la última vez que estuve allí en 2019 logramos ganar. Definitivamente es uno de los rallies más interesantes y especializados que jamás he hecho. Sobre el papel, parece ser un perfil de evento extraño, pero cuando estás en el coche es un desafío asombroso. Prácticamente en todos los cruces, la superficie es un poco diferente. Es un evento que realmente espero con ganas y es un rally digno del estatus de Campeonato del Mundo"*.

### **Debut del Hyundai i20 N Rally2**

El Rally Ypres de Bélgica será un evento histórico para Hyundai Motorsport, ya que Oliver Solberg y Jari Huttunen debutan con el nuevo Hyundai i20 N Rally2 en la categoría WRC 2. El nuevo vehículo es la continuación del exitoso Hyundai i20 R5 y representa un paso adelante en todas las áreas clave del automóvil, desde la conducción y la fiabilidad hasta el rendimiento y la facilidad de manejo.

El evento será el tercer rally de 2021 de Solberg y su copiloto Aaron Johnston en el WRC 2, pero el primero en asfalto. El joven y talentoso sueco tendrá la mira puesta en un buen resultado en Bélgica, después de que el daño del coche lo obligara a retirarse prematuramente la última vez en el Rally de Estonia.

Huttunen, junto a Mikka Lukka, ya ha demostrado sus habilidades en el WRC 2 esta temporada, ganando la clase en el Rally de Italia en Cerdeña. La pareja finlandesa espera volver a la forma ganadora en las desafiantes etapas del Rally Ypres de Bélgica.

Solberg dijo que: *"Ha sido un verdadero honor estar involucrado en el desarrollo del Hyundai i20 N Rally2. Tener la oportunidad de conducir este fantástico coche por primera vez en competición es muy emocionante. Estoy deseando mostrarle al mundo lo que Hyundai Motorsport ha estado haciendo. Nunca antes había competido en Bélgica. He hecho algunas pruebas allí y sé que puede ser un rally complicado. Si el clima y las condiciones se mezclan, será realmente difícil. Para ser honesto, incluso si está seco, definitivamente no es un lugar fácil para ir por primera vez"*.

Huttunen dijo que: *"Estoy deseando que llegue el Rally Ypres de Bélgica y espero que podamos recuperarnos después de un fin de semana difícil y decepcionante en Estonia. Tenemos mucho entusiasmo con el debut del Hyundai i20 N Rally2. Hemos realizado muchas pruebas con el nuevo coche y tenemos una experiencia positiva con él. Por supuesto, esperamos hacerlo bien y disfrutar de un buen resultado. Será un nuevo rally desafiante, seguro, así que tendremos mucho que aprender"*.

El director del equipo, Andrea Adamo, dijo que: *"Siempre es un momento especial cuando un coche nuevo hace su debut, y este rally no es una excepción. El equipo Customer Racing de Hyundai Motorsport ha trabajado mucho y se ha esforzado en desarrollar el Hyundai i20 N Rally2, y el nuevo Rally Ypres de Bélgica será la oportunidad perfecta para ver el coche en acción. Oliver y Jari han desempeñado un papel importante en el desarrollo de este automóvil en todos los terrenos, por lo que es apropiado que sean parte de este evento inaugural con nuestro nuevo coche. Sabemos que tendremos algunas cosas nuevas que descubrir en el coche en una situación competitiva, pero nuestro objetivo es tener una primera salida exitosa en el WRC 2 después de una prueba poco satisfactoria en Estonia"*.

### **Fin de semana de un vistazo**

- Después de un shakedown el viernes por la mañana en Langemark, el Rally Ypres de Bélgica 2021 comienza más tarde ese día con dos vueltas a un bucle de cuatro tramos: Reninge-Vleteren (15,00 km), Westouter-Boeschepe (19,60 km), Kemmelberg (23,62 km) y Zonnebeke (9,45 km).
- El sábado se llevarán a cabo otras ocho especiales, con Hollebeke (25,86 km), Dikkebus (12,49 km), Watou (13,62 km) y Mesen-Middelhoek (7,99 km) cada una de las cuales se correrá una vez por la mañana y otra por la tarde.
- El último día consta de dos pasadas por Bellevaux-Malmedy (16,62 km) y Francorchamps (11,21). El segundo paso

de Francorchamps será el Power Stage del rally, que ofrecerá puntos de bonificación tanto a los pilotos como a los constructores.

## ➔ Información de los equipos Hyundai Motorsport

### Hyundai i20 Coupé WRC #8

Chasis número: 027

	<b>Ott Tänak</b>	<b>Martin Järveoja</b>
Nacimiento	15 de octubre de 1987	18 de agosto de 1987
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2010, Rally de Jordania
Participaciones WRC	119	90
Podios WRC	32	28
Victorias WRC	14	14

### Hyundai i20 Coupé WRC #11

Chasis número: 023

	<b>Thierry Neuville</b>	<b>Martin Wydaeghe</b>
Nacimiento	16 de junio de 1988	1 de septiembre de 1992
Primera participación WRC	2009, Rally Cataluña	2013, Rally de Francia
Participaciones WRC	124	25
Podios WRC	47	5
Victorias WRC	13	-

### Hyundai i20 Coupé WRC #42

Chasis número: 023

	<b>Craig Breen</b>	<b>Paul Nagle</b>
Nacimiento	2 de febrero de 1990	28 de agosto de 1978
Primera participación WRC	2009, Rally de Portugal	2004, Rally de España
Participaciones WRC	66	88
Podios WRC	4	14
Victorias WRC	0	5

### **Acerca de Hyundai Motorsport GmbH:**

Fundada el 19 de diciembre de 2012, Hyundai Motorsport GmbH es responsable de las actividades globales de los deportes de motor de Hyundai y sobre todo de su programa del Campeonato del Mundo de Rallies. Ubicado en Alzenau, en las afueras de Frankfurt en Alemania, la compañía se embarcó en su primera temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies de la FIA en 2014 con un equipo de personal cualificado y un coche nuevo, el Hyundai i20 WRC. El equipo dejó una gran impresión en su primer año, logrando podios en México y Polonia, así como un memorable doblete en Alemania. En su segunda temporada, el equipo participó en una batalla muy reñida por el segundo puesto en el Campeonato de Constructores, añadiendo más podios y victorias de tramo. Para su tercera temporada en el WRC, Hyundai Motorsport estrenó un coche nuevo, la nueva generación i20 WRC, que hizo su debut en Rally de Montecarlo en enero 2016.

Más información sobre Hyundai Motorsport en: <http://motorsport.hyundai.com>.

### **Acerca de Hyundai Motor Company**

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundaiqlobalnews.com>.

### **Para más información:**

E-mail: [prensa@hyundai.es](mailto:prensa@hyundai.es)

Página Web: [www.hyundai.es/prensa](http://www.hyundai.es/prensa)

Twitter: @HyundaiPR\_es

 Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Ott Tänak  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Thierry Neuville  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



Craig Breen  
Hyundai i20 Coupé WRC  
Hyundai Shell Mobis  
World Rally Team



**AVISO LEGAL**

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

**DISCLAIMER**

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.